

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: ptd@nt-rt.ru || <http://pilodist.nt-rt.ru/>

PILODIST ASTM D5001. ГОСТ Р53715-2009 Автоматический аппарат для определения смазывающей способности топлив для турбореактивных двигателей



Технические характеристики:

Объем пробы на анализ : 50 ± 1.0 мл
Температура пробы : $25 \pm 1^\circ\text{C}$
Подготовленный воздух : $10 \pm 0.2\%$ RH при $25 \pm 1^\circ\text{C}$
Скорость потока :

- 0.5 л/мин через пробу
- 3.3 (3,8) л/мин над пробой

Время аэрации пробы : 15 мин.
Нагрузка на шар : 1000 г
Скорость вращения цилиндра d : 240 ± 1 об/мин
Продолжительность испытания : 30 ± 0.1 мин.
Суммарное время испытания: : 45 мин.
Вес : около 60 кг

Сущность метода заключается в определении точных размеров пятна износа на поверхности тестового шарика. Это пятно образуется вследствие трения неподвижно зафиксированного шарика и вращающегося цилиндра. Цилиндр частично погружен в резервуар с пробой топлива, таким образом, при вращении вся его поверхность покрывается тонким слоем пробы. Температура пробы, относительная влажность и скорость потока циркулирующего воздуха контролируется автоматически. Тестовый шарик в ходе испытания находится под постоянной нагрузкой. После завершения испытания шарик очищается и помещается под измерительный микроскоп, с помощью которого и определяются размеры образовавшегося пятна износа. Размер пятна износа напрямую характеризует смазывающую способность топлив для турбореактивных двигателей, а также других жидкостей.

Аппарат не требует использования каких-либо дополнительных инструментов и оборудования!

Стандартный комплект поставки включает:

- Оборудование для подготовки кондиционированного воздуха и создания заданного потока с относительной влажностью 10% в комплекте с ротаметрами тонкой регулировки, контроллерами скорости потока, датчиком влажности для контроля и поддержания заданной влажности, линиями подачи, клапанами и датчиком температуры;
- Устройство для установки и фиксации цилиндра
- Зажим для установки шарика
- Резервуар для пробы
- Привод вращения цилиндра, 240 об/мин
- Устройство для нагрузки шарика
- Тестовые цилиндры в соответствии с ASTM методом (5 шт)
- Тестовые шарики в соответствии с ASTM методом (10 шт)
- Эталонное топливо А и В , 1 л каждого
- Блок управления с электронными цифровыми дисплеями

Электропитание: 110 - 250 В, 50/60 Гц

Для работы аппарата необходимы:

- «Нулевой» воздух, баллон с редуктором и фильтром
- Источник стабилизированного напряжения 110 - 250 В, 50/60 Гц.
- Изо-октан, ацетон и изо-пропанол для очистки
- Ветошь (х/б) для протирки

Никаких дополнительных инструментов не требуется. Прост и удобен в обращении!

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: ptd@nt-rt.ru || <http://pilodist.nt-rt.ru/>